

Proposition till årsmöte 2019 i Värmdöviks Båtklubb.

Styrelsen föreslår en ändrad modell att beräkna båtplatspriset för både ordinarie medlemmar och säsongmedlemmar samt en sänkning av det genomsnittliga båtplatspriset.

Prismodell.

Nuvarande modell för ordinarie medlemmar är:

- Längdavgift (i 2 m-intervaller) + breddavgift*båtbredd + viktavgift för tunga båtar.

Föreslagen ny modell är:

- Båtlängd*båtbredd*m2-avgift.

Motiven till ändringen är:

- Förbättrad funktion i BAS fakturering.
 - BAS har problem att hantera nuvarande modell (vilket inte är en standardmodell som systemet är byggt för) vilket medför att ex. antingen längd eller breddavgift inte kommer med på fakturan med en tillkommande administration eller att en del får en felaktig/för liten faktura som följd.
- Förenklad och mer rättvis justering av priser.
 - Man höjer eller sänker m2-avgiften efter behov vilket då påverkar alla båtars priser exakt lika procentuellt.
- Förbättrad koppling mellan de olika båtarnas storlek och priset.

Nuvarande modell för säsongmedlemmar är:

- Längdavgift (i 2 m-intervaller).

Föreslagen ny modell är:

- Båtlängd*båtbredd*m2-avgift.

Motiven till ändringen är:

- Förbättrad koppling mellan de olika båtarnas storlek och priset.
- Förenklad och mer rättvis justering av priser.
 - Man höjer eller sänker m2-avgiften efter behov vilket då påverkar alla båtars priser exakt lika, i procent.
- Enklare med samma modell som för ordinarie medlemmar men med en högre m2-avgift.

Prisjustering.

Med den nya Z-bryggans tillkommande platser finns det utrymme att sänka det genomsnittliga priset per plats.

Styrelsen vill ha tillräckliga intäkter för en sund ekonomi, ett balanserat resultat och för att kunna bygga en ekonomisk buffert på banken.

Den senaste stora investeringen – Z-bryggan – kunde betalas kontant utan att klubbens ekonomi ansträngdes.

Exempel på kommande större investeringar kan vara att:

- Bygga en ny något bredare, mindre brant väg med färre kurvor ner till sjösättningsrampen.
- Renovering av vändplanen och rampen.
- Renovering av parkeringen.

Till dessa behöver vi nu spara ihop tillräckligt med pengar för kontant betalning om något/några år.

Med en m2-avgift för ordinarie medlemmar om 45 SEK och för säsongmedlemmar om 210 SEK kommer de totala båtplatsintäkterna att hamna i nivå med år 2017 (dvs. med nuvarande priser och utan Z-bryggans tillkommande platser). Dessa är tillräckliga för att täcka alla löpande kostnader och att kassan ökade årligen till att spara ihop till en större investering.

Dessa föreslagna m2-avgifter kommer innebära:

- En genomsnittlig sänkning av båtplatspriserna för ordinarie medlemmar med 26 % jämfört med nuvarande prismodell. Totala intäkten kommer sänkas med 24 % från 150 TSEK till 114 TSEK
- Små och smala båtar kommer få störst sänkning, större och bredare båtar får mindre sänkning och ett litet antal stora och breda båtar kommer få en mycket liten höjning på mindre än 150 SEK/år.
- En genomsnittlig sänkning av båtplatspriserna för säsongmedlemmar med 9 % jämfört med nuvarande prismodell. Totala intäkten kommer sänkas med 8 % från 116 TSEK till 107 TSEK.
- Med den nya prismodellen, föreslagna m2-avgifter och det ökade antalet platser kan båtplatsintäkterna budgeteras till totalt 221 TSEK att jämföras med 2017 års intäkt om 204 TSEK.

Propositionen kan alltså sammanfattas till:

1. Ändrad prismodell för båtplatser.
2. Sänkning av genomsnittspriser per båtplats med 26 respektive 9 % för ordinarie och säsongmedlemmar.
3. Vi får då in tillräckligt med intäkter för att täcka löpande kostnader och för att spara en del pengar på banken inför nästa större investering.