



Plan för utfasning av TBT vid Värmdöviks Båtklubb

Beslutad av Styrelsen 2020-01-21

Mål

Denna plan ska redogöra för hur TBT i båtbottnfärg ska utfasas för båtar inom VBK:s område.

Syfte

VBK ska vara en TBT-fri båtklubb senast 2021-12-31.

Bakgrund

Båtbottnfärger innehållande TBT är förbjudna TBT (tributyltenn) är cancerframkallande och mycket giftigt för vattenlevande organismer. Båtbottnfärger innehållande ämnet tributyltenn (TBT) är förbjudna i Sverige sedan 1989 för alla fritidsbåtar, oavsett var de används. Sedan år 2008 råder det totalförbud mot att ha gammal TBT-färg på båtskroven. Höga halter TBT har uppmätts i sediment och mark och höga halter tenn (härörande från TBT) har också nyligen uppmätts på båtskrov i Stockholms län, vilket tyder på att gamla underliggande lager färg finns kvar på båtarna. Båtar som någon gång har målats med färger som innehåller TBT måste därför saneras då underliggande färglager kan läcka TBT.

Under sommaren 2019 genomförde Värmdö kommun miljötillsyn på VBK. Miljöfarliga verksamheter är skyldiga att ha kontroll över den negativa miljöpåverkan som verksamheten kan bidra till. Båtklubbar och båtvarv är miljöfarliga verksamheter då påverkan på miljön sker från verksamheterna i form av utsläpp till vatten och mark från målade båtskrov, samt hantering av kemikalier och avfall. En del av kontrollen är att se till att utfasning av båtbottnfärger innehållandes TBT sker inom verksamheten. Verksamheterna behöver således ha en handlingsplan som beskriver hur utfasning av båtbottnfärg innehållandes TBT ska ske. Handlingsplanen ska innehålla:

- Beskrivning av nuläge
- Åtgärdsåtgärder som ska vara uppfyllda till 2021 relaterade till TBT-fri båtklubb
- Konkreta åtgärder som verksamheten ska vidta för att uppnå målen till 2021
- Avrapporteringsintervall under den aktuella treårsperioden

Värmdö kommun kommer under år 2021 att följa upp att målen i handlingsplanen uppnåtts.



Nuläge

VBK har i dagsläget inga listor eller annat underlag på båtbottnfärger avseende båtar inom VBK:s område och har därför inte möjlighet att redogöra för om det kan förekomma TBT-färg på någon båt.

Genomförande

Inventering och provtagning under 2020

Under år 2020 är målet att inventering och provtagning ske av bottenfärg på samtliga båtar inom VBK. Det är medlemmars egna ansvar att inventera och genomföra provtagning av sina båtar.

Undantag från provtagning och eventuell sanering gäller för:

- Båtar tillverkade 1995 eller senare.
- Båtagare som på trovärdigt sätt kan intyga att provtagning och/eller sanering av den egna båten redan skett.
- Båtagare som på trovärdigt sätt kan intyga att ingen TBT-bottenfärg någonsin används på båten.
- Båtar som uppenbart inte har någon bottenfärg

Sanering senast under 2021

De båtar som via mätning uppvisar TBT i botten ska saneras på fackmannamässigt sätt, med hänsyn till miljön. Målsättningen är att sanering av samtliga båtar som haft behov av detta ska vara genomförd senast under år 2021.

Ingen sanering får ske på VBK:s område i enlighet med Miljöpolicy för klubben.

Intygande senast utgången 2021

För att VBK ska kunna redovisa genomförandet av denna plan för utfasning av TBT samt upprätthålla en TBT-fri miljö inom VBK:s område, kommer Styrelsen att kräva in intyg från samtliga medlemmar som önskar ha en båtplats. Som bilaga till denna plan finns en **intygsmall** för detta avseende som ska ifyllas av samtliga medlemmar och för varje båt (om medlem har flera båtar) och skickas in till Styrelsen senast 2021-12-31 för att få fortsätta ha sin båt inom VBK:s område.

Rapportering till kommunen

Styrelsen avser att årligen, förslagsvis på våren, återkoppla till kommunen med rapportering om hur planen för utfasning av TBT fortlöper fram till dess att planen helt är genomförd.

Miljöpolicy och handlingsplan för miljöarbete

Som en följd av denna plan och genomförande av planen kommer VBK:s Miljöpolicy samt Handlingsplan för miljöarbete att uppdateras löpande. Efter utgången av år 2021 avser VBK att vara



en TBT-fri verksamhet och utfasningsplanen av TBT kommer därför att ha inarbetats helt i VBK:s miljöarbete.

Mätning

Happy Boat är ett exempel på företag som specialiserat sig på bland annat mätning av giftiga metaller i båtbottnar, däribland förekomsten av tenn som indikerar TBT. De använder en metod som kallas för XRF som genomförs när båten är upptagen. Många båtklubbar har använt denna metod för att säkerställa förekomsten av TBT i bottenfärg. Hur Happy Boats mätningar går till kan ni läsa om på <http://www.happyboat.se>.

Nya medlemmar eller nya båtar

Nya medlemmar ska givetvis också följa utfasningsplanen och kommer efter 2021 på ett trovärdigt sätt behöva intyga att båt är fri från TBT innan den får användas på VBK:s område. Den medlem som byter båt under säsong måste intyga att denna är fri från TBT innan den används på VBK:s område.

Underlåtenhet

Då det är Värmdö kommun som ställer krav på att VBK ska vara TBT-fri verksamhet efter 2021 i enlighet med Miljöbalk (SFS 1998:808), är det VBK som har bevisbörda för detta vid uppföljning och tillsyn från kommunen. Skadestånd för miljöbrott kan vara påtagliga och av denna anledning kommer medlemmar som underlåter att följa planen inte att få sjösätta sin båt/ar eller hantera dem på klubbens område.

Mer information om bottenmålning

I Transportstyrelsens broschyrer Giftfri båtbottnen – så här gör du (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/giftfri-batbotten/>) och Måla båtbottnen Du har väl koll på reglerna (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/Publikationer/Sjofartspublikationer/Fritidsbatliv/mala-batbotten/>) kan du läsa om vad Transportstyrelsen idag säger om båtbottnar och hanteringen av dem